

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.

1. Birleşik Arap Emirlikleri Sularında Gemilerin İzinsiz Limbo Operasyonu Yapılması Yasaklanmıştır

Bakanlığın 14/2018 sayılı Kararı ve 102/2017 sayılı Kararları uyarınca, yerel liman yetkililerinin veya Federal Denizcilik İdaresi'nin (FMA) izni olmaksızın her türlü geminin münhasır ekonomik bölgeler de dâhil olmak üzere Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) sularında limbo operasyonu yapılması kesin surette yasaklanmıştır.

İzinsiz şekilde gemiden gemiye operasyon yaptığı tespit edilen Yabancı Bayraklı Gemiler BAE sularından ve

limanlarından men edilecektir. BAE Bayraklı gemilerin ise, seyir izin belgesi iptal edilecek ve/veya BAE Sicilinden kaydı terkin edilecektir. İhlalde bulunan geminin kaptanı ve donatani/işleteni hakkında yasal işlem başlatılacaktır.

Söz konusu yaptırımlar, işaretlenmemiş demirleme alanlarında yasadışı olarak ve yetkili makamlardan onay almadan demirleyen gemiler hakkında da uygulanacaktır. Ayrıca, otomatik tanımlama sistemi (AIS) çalışır durumda olmaksızın BAE sularında demirleyen veya transit geçiş yapan gemiler de aynı yaptırımlara tabidir. AIS sisteminin arızalandığı durumlarda ise, gemi kaptanının derhal en yakın liman başkanlığını veya FMA'yı bilgilendirmelidir.



Kaynak: ES GLOBAL SHIPPING

2. Çin Deniz Güvenliği İdaresi, Zhejiang sularına giren gemiler için özel güvenlik denetimi yapılmasına ilişkin duyuruyu yayınladı

Yaklaşan 19. Asya Oyunları ve 4. Asya Paralimpik Oyunları nedeniyle Çin Deniz Güvenliği İdaresi, 16 Eylül - 28 Ekim 2023 tarihleri arasında Zhejiang sularına giren gemilere özel güvenlik denetimi uygulayacaktır.

Söz konusu duyuruda, sırasıyla yerli ve uluslararası ticaret gemileri için farklı süreler ve gereklilikler belirlenmiş olup, ayrıntıları aşağıdaki şekildedir:



Kaynak: Oasis P&I Services Company Limited

¹ Yasal uyarı

Bu haber kullanırken verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır. İçerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (kar, kayıp, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs sitelerinde herhangi bir kontrol bulamadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir yanlış veya materyallerden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantılardan sağlanan açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu ugradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.



Süre	Uygulanacak Sular	Raporlama Zamanı	Şartlar (Geçiş Yapan Gemiler hakkında uygulanmayacaktır.)	
			Yerli Ticaret Gemileri	Uluslararası Ticaret Gemileri
16 Eylül - 08 Ekim 22 Ekim- 28 Ekim	Zhejiang suları	Son limandan ayrılmadan önce	1. Öz Denetim Formu 2. Bilgi raporlaması	N/A
16 Eylül-08 Ekim	Hangzhou, Huzhou, Shaoxing, ve Jinhua İç suları		1. Öz Denetim Formu 2. Bilgi raporlaması 3. Yetkililerin güvenlik denetiminin kabul edilmesi	
18 Eylül-27 Eylül 01 Ekim-06 Ekim	Ningbo suları Wenzhou suları		1. Öz Denetim Formu 2. Bilgi raporlaması 3. Yetkililerin güvenlik denetiminin kabul edilmesi	1. Yetkililerin güvenlik denetiminin kabul edilmesi ve PSC denetimi
22 Ekim-28 Ekim	Hangzhou iç suları		1. Öz DenetimFormu 2. Bilgi raporlaması 3. Yetkililerin güvenlik denetiminin kabul edilmesi	

Gemilerin duyuruda yer alan ilgili gereklilikleri takip etmeleri önerilmektedir. Mürettebat gerekli formları dikkatlice doldurmalı ve zamanında Çin Deniz Güvenliği İdaresi'ne teslim etmelidir.

3. Aden Limanı Güncelleme

Aden limanı normal saatlerinde çalışmakta olup herhangi bir güvenlik endişesi bulunmamaktadır. Kaptanların, resmi olmayan taraflardan herhangi bir uyarı VHF mesajı alması halinde VHF kanal 16 üzerinden Aden Limanı Kontrol ile iletişime geçmeleri ve gemi acentesini olay hakkında bilgilendirmeleri tavsiye edilir.



Kaynak: GAC Yemen Ltd.